

## Gépi jelzés rajzolása

## Különleges figyelmeztetés

Kérjük, ellenőrizze az olajsintet a következők szerint: 1. az olaj szintje a motorban, kérjük, győződjön meg róla, hogy az olajsint az olajvonalzó skálán belül van. A motor összetörne, ha az olajsint túl alacsony vagy olaj nélkül. 2. Az olajsint a talapzatban, Kérjük, győződjön meg róla, hogy az olajsint az olajbejárat széle alatt van. A sebességcsökkentő gép összetörne, ha az olajsint túl alacsony vagy olaj nélkül. Kérjük, zárja be az üzemanyagkapcsolót a motor leállítása előtt, ha a motort nem fogják használni több mint egy hétig, hogy a felesleges olajat a pazarló tartályban használják ki, mert az olaj az illékony, folyékony. Az illóolaj elpárolgása után félig szilárd anyag marad, a hulladék olajtartály elakadhat, és a motor nem tud normálisan működni.

Kérjük, mindenképpen olvassa el és ismerje meg jól a motor használati utasítását, valamint a motorkezelési utasítás részleteit és az üzemeltetési szabályzatot. A karbantartás és a pontos használat szükséges a személyek biztonsága, a hasznos élettartam meghosszabbítása és a problémák csökkentése érdekében.

(Megfelelhet a gép jelzésének, hogy elolvassa a kézikönyvet, Ez tömör és érthető.)

## I. Térképvázlat

## II. Biztonsági közlemény

## Kipufogógáz közlemény

Nem lehet belélegezni a kipufogógáz Kérem, emelkedik a teljesítmény simító a helyére levegőztetéssel minden rendben.

## A benzin gyúlékony

Kérjük, állítsa le a motort, mielőtt benzinbe olajat tesz. Ne töltsen túlságosan tele a benzint és ne soványan használja a gépet Ne dohányozzon, miközben benzint tölt.

## Védje a magas hőmérsékletet

Ne nyúljon a kipufogóhoz vagy a burkolathoz, amikor a gép fut vagy áll. Ne takarja le a gépet ruhával vagy műanyaggal, amíg az működik.

## Üzemeltető

Kérjük, hogy az illetéktelen vagy nem képzett személyek ne nyúljanak a berendezéshez.

Kérjük, a biztonság érdekében gyakran ellenőrizze a kapcsoló állapotát.

## Folyamatos értesítés

Ami a működést és a futó alkatrészeket illeti, kérjük, ügyeljen arra, hogy minden biztonságos berendezés gond nélkül működjön.

## Közlekedési közlemény

Kérjük, ürítse ki a motorbenzint, ha a gépeket messzire szállítják, ha az üzemanyaggal működő gép nem tud működni.

## III. Ellenőrizze használat előtt

## Ellenőrizze a motorolajat

Kérjük, használat előtt először kenje be a gépet olajjal.

Mivel a gépolaj a termékek gyárból való kilépése előtt ki van húzva.

## Ellenőrizze az üzemanyagot

A termékhez a szokásos ólommentes benzint kell használni.

## Ellenőrizze a váltóolajat

Mert használat előtt tegyen fel váltóolajat.

Mivel a termékek szállításakor a fogaskerék-olajat különleges státuszban (légi szállítmányozás) vonják ki.

## IV. Bekapcsolás

Nyissa a motor lángkikapcsolóját "ON" állásba.

Nyitott széf kapcsoló "ON" állásba

Nyitott üzemanyagkapcsoló

Zárja a blokkszél ajtót

Állítsa az olajteknő kapcsolóját középső állásba

Egyik keze a fogantyú, a másik kéz húzza a motort

Először melegítse fel a motort három-öt percig, majd nyissa ki a blokkszél ajtaját.

Állítsa be a pengéket a megfelelő magasságba.

Két kéz fogja a fogantyút, majd állítsa be az olajajtó kapcsolóját a működéshez megfelelő futási sebességre.

## V. Kapcsolja ki

I. Állítsa az olajajtó kapcsolóját "L" állásba.

2.Tegy a széf kapcsolót "Bezárás" állásba.

3.Helyezze a pengéket vízszintes helyzetbe.

VI. Egyszerű karbantartás

Hajtómű szekció

Lépés: (1) Ellenőrizze és tisztítsa meg a légszűrőt	Lépés: (2) Ellenőrizze és tisztítsa meg a gyújtógyertyát. tisztítsa meg a felhalmozódott szenet Állítsa be a hézagot a megfelelő tartományba (kb. 0,6-0,8 mm).	Lépés: (3) Ellenőrizze és cserélje a gépolajat
---	--	--

Talapzat szakasz

Lépés: (1) Függeszse fel és cserélje ki a váltóolajat.	Lépés: (2) Vajas penge és a serpenyő alatt rozsdás esetén
--	---

Kérjük, tartsa karban a gépet a munka-visszaellenőrzési táblázatban megadott határidőre.

Munka Visszaellenőrzési táblázat

Munkaidő / összetevők	(Nap/időpontok) 8 óránként	(Hét/időpontok) 50 óránként	(Hónap/időpont) 200 óránként
A. Motor			
I. Gépolaj	Ellenőrizze a címet.	Olajcsere	
2. Gyújtógyertya		Ellenőrizze a címet.	
3. Légszűrő		Kitakarítás	
B. Lassító gép		Ellenőrizze a fogaskerék olajat	Ellenőrizze és cserélje a sebességváltó olajat
C. Pengepihenő olaj Ni		Vaj	
D. Axletree fedél Oil Nib		Vaj	
E. Pánt		Ellenőrizze a címet.	Ellenőrizze vagy változtassa meg
F. Gépmozgás Pont		Adjunk hozzá egy kis motorolajat	

VII. Hibaelhárítás

Biztosítsa a problémák okát	A hibaelhárítás útja
A motor nem kapcsolható be	
1. A motor lángkikapcsolója	NO
2. A fogantyú biztonsági kapcsolója	NO
3. A motor szélkapu kapcsolójának blokkolása	Nyissa meg a címet.
4. Üzemanyag kapcsoló	Nyissa meg a címet.
5. Üzemanyag hiánya	Szükség van Add benzin teljesen
6. Helytelen üzemanyag	Használjon ólommentes benzint
7. Az üzemanyag tisztátalan	Tisztítsa meg és újítsa meg a benzin cseréjét
8. Air Colander tisztátalan	Tisztítsa meg a légszűrőt
9. A légszűrő nedves	Cserélje ki a légszűrőt10.Cumulate Carbon a gyújtógyertyában
10.Cumulate szén a gyújtógyertyában	Tisztítsa ki a halmozott szenet
11. A gyújtógyertya hézaga nem megfelelő	Állítsa be a hézagot (0,6-0,8 mm)
12. A gyújtógyertya típusa helytelen.	Változás
13. A gyújtógyertya nedves.	Takarítson és rajzoljon sokszor
14. Áramköri teszt (mellékelje az A képet)	
A szikra túl kicsi	Változás
Szikra nélkül	Ellenőrizze az áramkört

Biztosítsa a problémák okát	A hibaelhárítás útja
A motor nem kapcsolható be	
15.Test olaj útvonal (csatolja a B képet)	
Csepp üzemanyag	Rögzítő gomb
Csepp üzemanyag és víz	Tisztítsa meg az olajtartályt és a pazarló benzin gépet
Ne dobja le az üzemanyagot	Profi személy foglalkozik a pazarló benzin gép Vagy lépjen kapcsolatba velünk

A motor ereje bizonytalan	
1. A pazarló benzín gép blokkolva van	Profi személy foglalkozik a pazarló benzín gép vagy Lépjen kapcsolatba velünk
2. A gyorsító pólus nincs orientálva	Profi személy foglalkozik a pazarló benzín gép vagy Lépjen kapcsolatba velünk
A motor sebessége túl lassú	
1. Gasoline ajtóvezeték nem megfelelő Pozíció, (Mellékeljük a C képet)	Állítsa a benzínajtót a megfelelő helyzetbe, és rögzítse, vagy cserélje ki
Nagyon megerőltető a fogantyú elindítása	
1. Gasoline ajtóvezeték nem megfelelő pozíció	Állítsa a benzín ajtóvezetékét a megfelelő pozícióba és rögzítse azt
2. A motor fordulatszáma túl magas	A motor beállítása
3. Kuplung probléma	csekk vagy módosítás

Biztosítsa a problémák okát	A hibaelhárítás útja
Drive is Good, (nclose Kép D)	
1. A szíj lekopott	Változás
2. Strap kerék kopott	Változás
3. Strap kerék, helytelen helyzetben van	Állítsuk be és javítsuk ki
4. Strap csúszásgátló	A tengelykapcsoló ellenőrzése és cseréje
5. A talpzat meghajtójának szíjkereket alaposan rögzítse.	Kapcsolatfelvétel
A pengék szöge nem megfelelő	
1. A fogantyú szoros dróttja laza	Javítsa ki a feszes drótot újonnan vagy cserélje ki
2. The penge többi fut alaposan	Fenntartás és változás
3. A tányér fut alaposan	Fenntartás és változás
Nem jó a gépet működtetni és irányítani.	
1. A pengék helyzete nem megfelelő.	Javítsa ki az újonnan
2. A pengék hiányosan vannak rögzítve	Javítsd ki teljesen
3. A pengék gerince meg van dőlve	Változás
4. A pengék egyenetlenek.	Változás
5. A pengék gerince egyenetlen.	Változás
6. A pengék nem cserélődnek egyszerre.	Változás újonnan
7. A talpzat alig van lektorálva.	Kapcsolatfelvétel
Megjegyzés: Ha további kérdése van, forduljon az értékesítés utáni szervizhez vagy a helyi forgalmazóhoz.	
Szolgáltatások Telefon(24 órában minden nap):	

**SPECIFIKÁCIÓK:**

Tételszám.	TP9361-1	TP9361-2	TP9361-2E	TP9361-3	TP9361-4
Motor	Légűtéses, négyütemű, egyhengeres motor				
Motor típusa	Honda GX160	Benzin, TOTAL	Benzin, TOTAL	Robin EX17	Diesel, ÖSSZESEN
Teljesítmény kW(lóerő)	4.0 (5.5)	4.8 (6.5)	4.8 (6.5)	3.7 (5.0)	3.2 (4.2)
Súly kg (lbs)	78 (171)	78 (171)	78 (171)	90 (198)	101 (223)
Rotor átmérő cm (in)	91 (36)				
A penge fogainak száma	4				
Védőátmérő cm(in)	94 (37)				

TP9361-1, TP9361-2, TP9361-2E

TP9361-3, TP9361-4 Felbontott nézet

TP9361-1, TP9361-2, TP9361-2E

TP9361-3, TP9361-4 Pótalkatrészek listája

Nem.	Alkatrész Leírás	QTY		Nem.	Alkatrész Leírás	QTY
1	Külső hatszögletű csavar	1		34	Külső hatszögletű csavar	2
2	Rugós alátét	1		35	Dió	2
3	Kúpos lapos alátét	1		36	Lapos alátét	2
4	Kuplung	1		37	Csavar	1

5	Kulcs	1		38	Dió	1
6	Motor	1		39	Váltóvilla	1
7	Penge burkolat	1		40	Külső hatszögletű csavar	2
8	Külső hatszögletű csavar	4		41	Külső hatszögletű csavar	2
9	Lapos alátét	8		42	Mosógép	1
10	Motor tartólemez	1		43	Belső hatszögletű csavar	1
11	Mosógép	4		44	Penge	2
12	Zárt anya	4		45	Tárcsás serpenyő	1
13	Szegecscsavar	4		46	Öv	1
14	Zárt anya	4		47	Az övfedél tartója	1
15	Külső hatszögletű csavar	1		48	Belső csavar	2
16	Dió	2		49	Övfedél	1
17	Fogantyú	1		50	Lapos alátét	2
18	Fogantyú	1		51	Belső hatszögletű csavar	2
19	Belső hatszögletű csavar	1		52	Belső hatszögletű csavar	1
20	Állítható gomb	1		53	Rugós alátét	1
21	Zárt anya	1		54	nagy lapos tömítés	1
22	Panel csapágyazás	1		55	szíj szíjtárcsa	1
23	Alumínium persely	1		56	Váltóvilla tengely	1
24	Állítható donga	1		57	Splitpin	2
25	Beállítócsavar	1		58	Pan 1	1
26	Belső hatszögletű csavar	2		59	Csapágy rögzítő gyűrű	1
27	Hengeres csap	1		60	Panel csapágyazás	1
28	Drótkötél	1		61	Pan 2	1
29	Drótkötél-támogatás	1		62	Olajtöltő nyílás	2
30	Külső hatszögletű csavar	2		63	Penge tengely és könyök	2
31	Fogantyú rögzítő ülés	1		64	torziós rugó	2
32	Lapos alátét	2		65	Keresztengely	1
33	Rugós alátét	2		66	Belső csavar	2